

# PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 694141S  
JACKÓW UL. DWORCOWA

LOKALIZACJA : JACKÓW  
Nr. dz. 1748 – Obręb Jacków

INWESTOR : GMINA KRUSZYNA  
42 – 282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski

*mgr inż. Ryszard Wasilewski*  
Opracowanie i wykonanie  
w specjalności budowa dróg  
Nr. WZDP Kraków/19/986/172/74

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Mapa ewidencyjna gruntów
4. Plan sytuacyjny ↗ rys. Nr 1
5. Przekrój konstrukcyjny ↗ rys. Nr 2

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 694141S ul. Dworcowej w Jackowie Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficzny w Częstochowie dnia 30.11.2015r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- inwentaryzacja urządzeń zagospodarowania w pasa drogowego.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA — LOKALIZACJA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy - odnowy nawierzchni ul. Dworcowej w Jackowie. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego klinowana destruktem asfaltowym. Objęta opracowaniem droga jest odcinkiem drogi gminnej Jacków – Widzów nie posiadającym nawierzchni trwałej. Początek opracowania hkt 0+00 na styku z nawierzchnią przejazdu kolejowego – Stacja Jacków, a zakończenie na połączeniu z istniejącą nawierzchnią w hkt 2+24.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego klinowanego destruktem asfaltowym o średniej grubości 25 cm o szerokości 4,0 m. W krawędzi podbudowy - nawierzchni, występują nieliczne ubytki, wymagające uzupełnienia. W istniejącej nawierzchni występują zaniżenia wymagające uzupełnień.

Między krawędzią drogi a granicą pasa drogowego brak utwardzenia, teren jest zadarniony.

Uzbrojenie podziemne w pasie drogowym stanowią :

- sieć wodociągowa z przyłączami domowymi
- kabel telefoniczny
- kable energetyczne

Uzbrojenie naziemne to linia energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym.

#### **4. PROJEKTOWANA TRASA DROGI — PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowana trasa drogi pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego dz. Nr. 1748, będącego w zarządzie Gminy Kruszyna.

Niweleta nawierzchni drogi wznosi się o grubość nakładki z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Projektowaną nawierzchnię należy zlicować w hkt 0+00 i hkt 2+24 z istniejącą jezdnią.

#### **5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny pasa drogowego stanowią :

- jezdnia 4, 00 m
- pobocza obustronne  $2 \times 1,0 = 2, 00 \text{ m}$
- 6, 00 m**

Spadki poprzeczne jezdni obustronne 2%.

#### **6. PODBUDOWA – NAWIERZCHNIA**

Zaprojektowano drogę o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na istniejącej podbudowie.

Po uzupełnieniu zaniżeń i ubytków tłuczniem kamiennym i mieszanką mineralno-asfaltową w ilości  $25 \text{ kg/m}^2$ , należy dokonać skropienia nawierzchni asfaltem. Następnie wykonać warstwę wiążącą z mieszanek mineralno-asfaltowych gr. 3 cm. Bezpośrednio po wykonaniu warstwy wiążącej, wykonać warstwę ścieralną o grubości 3 cm.

Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć ciekłym asfaltem.

## **7. POBOCZA - ODWODNIENIE**

Przygotować należy podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poboczy. Roboty wykonać ścinarką mechaniczną o grubości ścięcia 10 cm.

Konstrukcję nawierzchni poboczy wykonać dwuwarstwowo :

- warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej — gr. 10 cm  
z tłucznia frakcji 31,0-63,0 mm
- warstwa górna nawierzchni tłuczniowej — gr. 5 cm  
z tłucznia o frakcji 0,00 mm-31,0 mm.

Spadki poprzeczne poboczy 5%.

Odwodnienie drogi, spadkami poprzecznymi nawierzchni i poboczy na teren przyległy.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

- na czas prowadzenia robót Wykonawca zabezpieczy i oznakuje teren objęty robotami.
- wykonać regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej oraz studni telefonicznej.



Radomsko

Gmina Gidle

Gmina

Kruszyńska

Kruszyńska

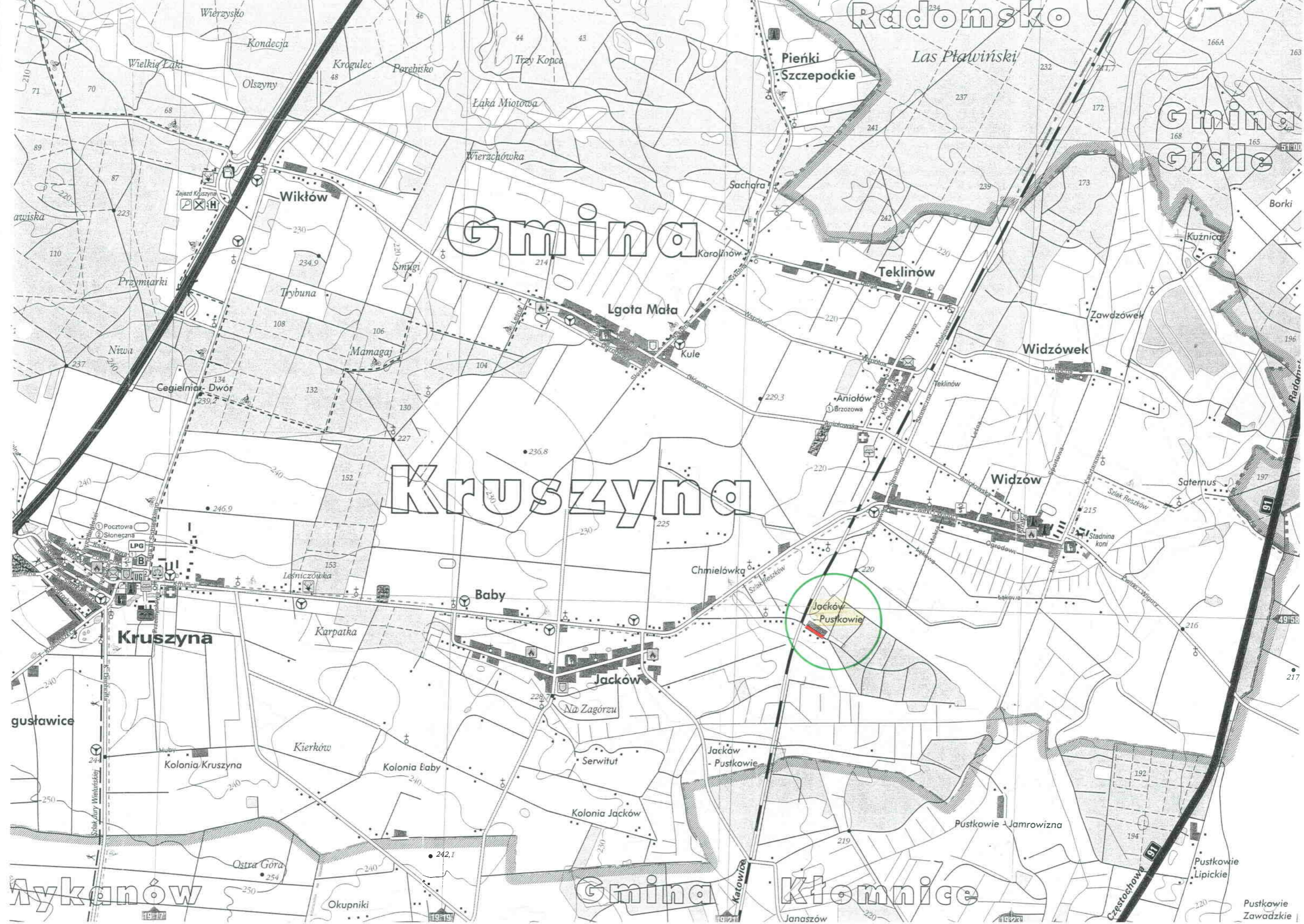
Gmina

Kłomnice

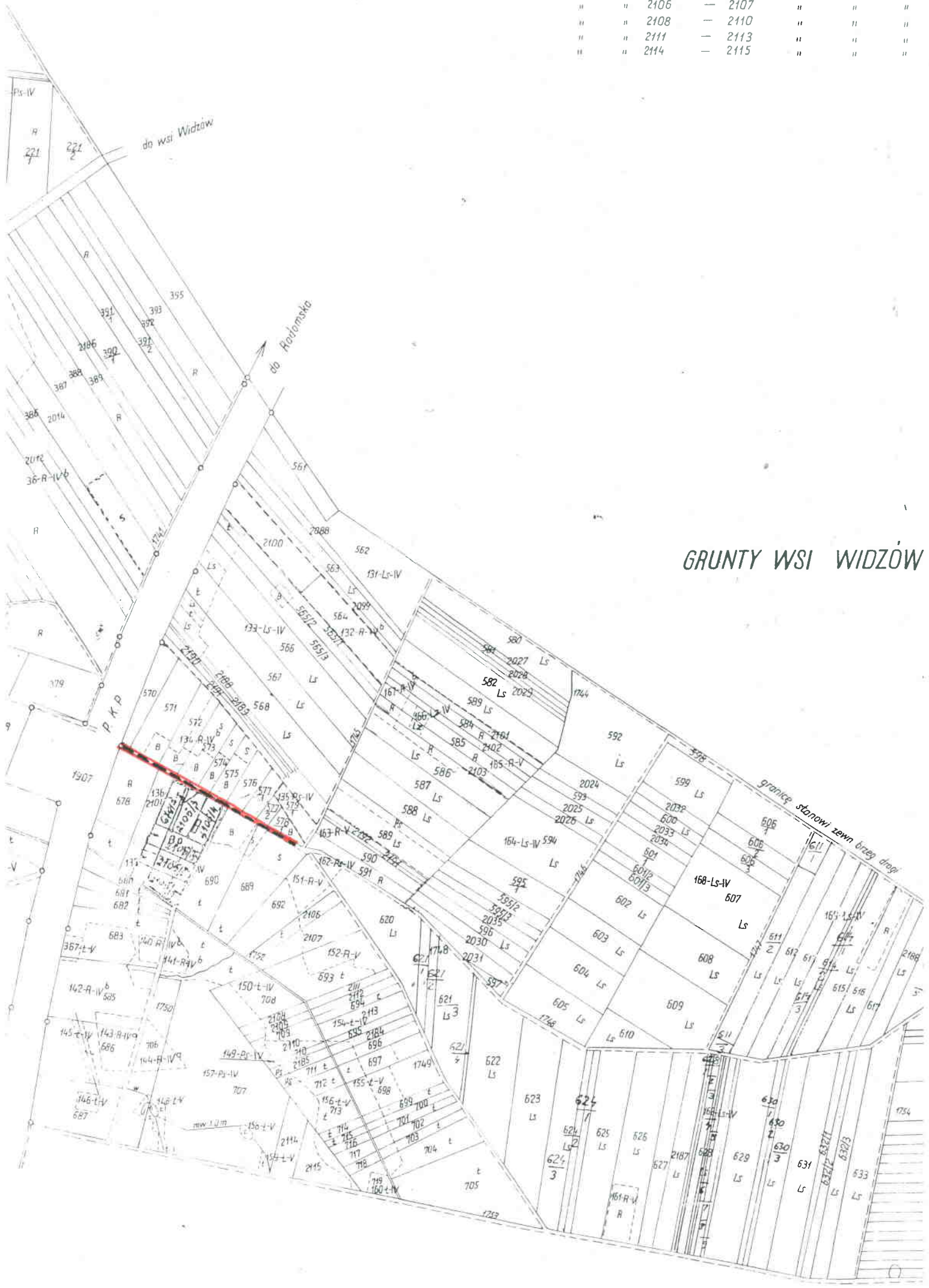
Kąkolewno Wielkie

Pustkowie Zawadzkie

Jacków Pustkowie



Uziatki	"	2104	—	2105	"	"	"
"	"	2106	—	2107	"	"	"
"	"	2108	—	2110	"	"	"
"	"	2111	—	2113	"	"	"
"	"	2114	—	2115	"	"	"



GRUNTY WSI WIDZÓW



Gmina: Kruszyna  
 Obręb: Jacków  
 Skala 1:1000      układ wsp. "2000" strefa 6

Uwaga:  
 Mapa wydana w innej skali niż 1:500 jest efektem automatycznego przekalkowania i może być nieczytelna z uwagi brak redakcji oraz niepełną treść.

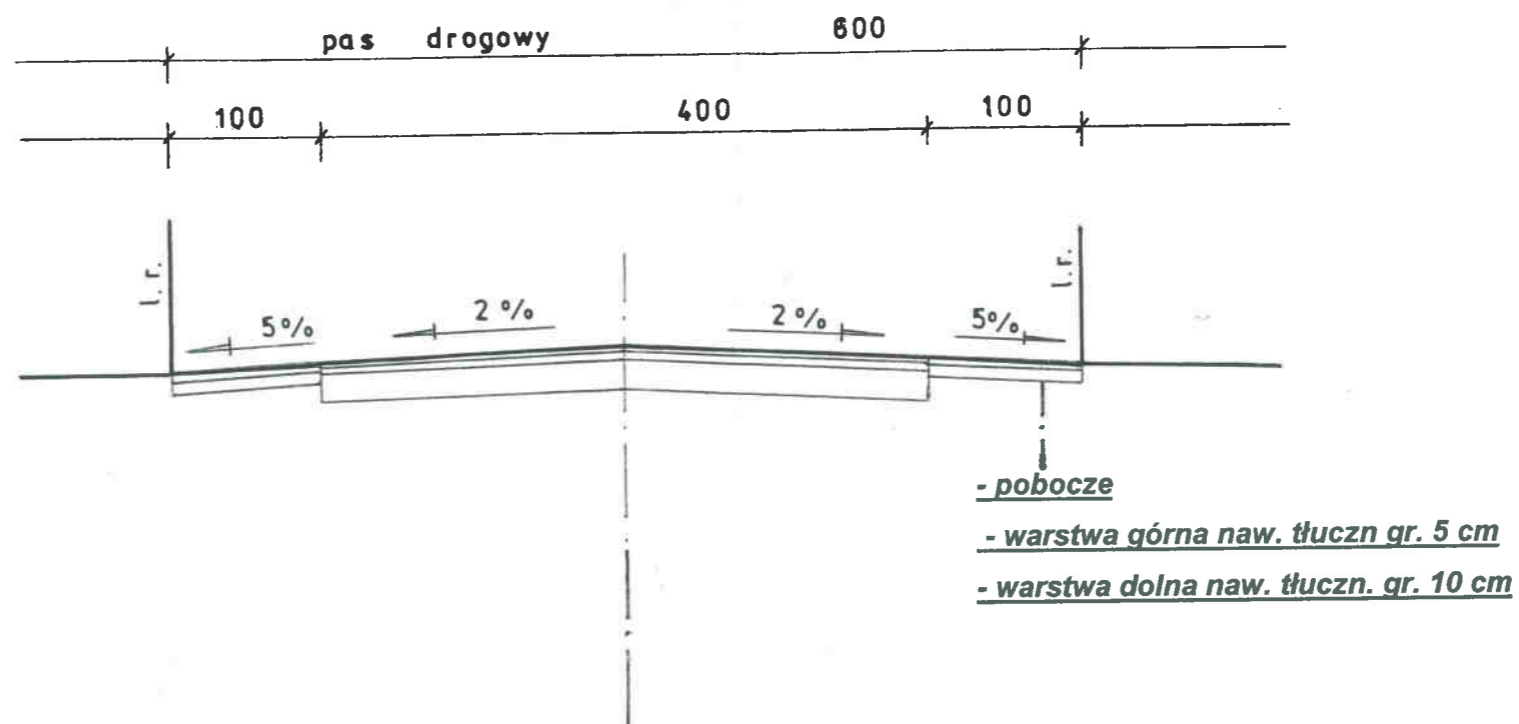
6642. 4071. 2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego		2015-11-30	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI	Data wykonania kopii	2015-11-30
Nazwa materiału z zasobu	Mapa zasadnicza	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Jolanta Kwiecińska-Sołtysiak
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2404.P.2404.2014.6		Jolanta Kwiecińska-Sołtysiak INSPEKTOR w Wydziale Geodezji i Kartografii

Inwestor : Gmina Kruszyna		Skala 1:1000
Temat : Przebudowa drogi gminnej Nr. 694141S Jacków ul. Dworcowa		Rys. Nr. 1
Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74		podpis

mgr inż. Ryszard Wasilewski  
 upr. WZDP 19/906/172/74  
 w specjalności budowa dróg





- warstwa ściernalna z miesz. miner-asfalt gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z miesz. miner-asfalt. gr. 3 cm
- istn. podbudowa śr. gr. 25 cm klinowana destruktem asfalt.
- wyrównanie miesz. mineralno-asfalt. w ilości 25 kg/m<sup>2</sup>

Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Przebudowa drogi gminnej Nr. 694141S Jacków ul. Dworcowa	Skala 1:50
Przekrój konstrukcyjny	
Rys. Nr. <b>2</b>	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74

mgr inż. Ryszard Wasilewski  
upr. WZDP 19/906/172/74  
w specjalności budowa dróg  
A - WZDP 19/906/172/74